

374  
30-07-19

**ORIGINALE**



COMUNE DI NAPOLI

10 GIU. 2019  
13/326

**AREA INFRASTRUTTURE  
SERVIZIO LINEE METROPOLITANE URBANE  
ASSESSORATO: INFRASTRUTTURE E TRASPORTO**

Proposta di delibera prot. n° 02 del 11 giugno 2019

**REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 355**

**OGGETTO:** : Con i poteri del Consiglio art. 42 del Tuel - Variazione di bilancio ai sensi lettera c) comma 3 art. 175 del Tuel relativa all' applicazione al bilancio di previsione 2019 – 2021, annuità gestionale 2019 di quote di avanzo vincolato per l'importo di euro 5.507.514,85= relativo al capitolo di spesa 247500 concernente il FONDO PER LA SICUREZZA NELLE METROPOLITANE.

Il giorno **30 LUG. 2019**, nella residenza comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° ..... **10** ..... Amministratori in carica:

**SINDACO:**

Luigi de MAGISTRIS

X	A
---	---

**ASSESSORI(\*):**

Enrico PANINI  
(Vicesindaco)

X	A
---	---

Gaetano DANIELE

P	X
---	---

Enrico PANINI

X	A
---	---

Mario CALABRESE

X	A
---	---

Monica BUONANNO

X	A
---	---

Raffaele DEL GIUDICE

X	A
---	---

Roberta GAETA

P	X
---	---

Carminè PISCOPO

X	A
---	---

Ciro BORRIELLO

X	A
---	---

Laura MARMORALE

X	A
---	---

Alessandra CLEMENTE

X	A
---	---

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")

(\*): I nominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: ..... **SINDACO LUIGI DE MAGISTRIS** .....

Assiste il Segretario del Comune: ..... **CIRELLA D'ORIANO** .....

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

Il Vice Segretario Generale

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e al Trasporto

Premesso che:

- che in data 2 luglio 2008 fu sottoscritta tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti Terrestri – Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e il Comune di Napoli una convenzione regolante il finanziamento di interventi volti ad elevare il livello di sicurezza nei trasporti pubblici locali ed il loro sviluppo, in attuazione dell'art. 2 comma 54 della legge n. 286 del 24 novembre 2006, per un importo di euro 12.005.000,00,
- che, in adempimento alla suddetta Convenzione, il Comune di Napoli ha provveduto alla redazione e alla trasmissione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dei progetti definitivi degli interventi riguardanti la Linea 1 della Metropolitana di Napoli, sottoscritti, per condivisione, anche dal direttore di esercizio della linea;
- che l'Ustif di Napoli, a seguito dell'istruttoria, ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il proprio parere favorevole in linea tecnica ed economica,
- che la Commissione Interministeriale di cui alla legge 29 dicembre 1969 n. 1042, con voto n. 443/M del 28 luglio 2010, ha approvato con prescrizioni tecniche, i suddetti progetti definitivi, del valore complessivo di euro 10.556.272,92;
- che, con delibera di Giunta n. 475 del 14.4.2011 è stato approvato lo schema di convenzione tra Comune di Napoli e Metronapoli (oggi A.N.M. S.p.A.), che autorizzava Metronapoli ad attuare gli interventi approvati dalla Commissione Interministeriale e il dirigente del Servizio Realizzazione e Manutenzione Linea Metropolitana 1 alla sua sottoscrizione ;
- che in data 5 maggio 2011 è stata sottoscritta la Convenzione che regola i rapporti tra il Comune di Napoli e Metronapoli (oggi A.N.M. S.p.A.);
- che, con determinazione dirigenziale n. 66 del 16.6.2011, registrata all'indice generale al n. 1271 del 13.7.2011, è stato assunto l'impegno di spesa di euro 10.556.272,92, di cui euro 10.461.546,01 a favore della società Metronapoli S.p.A. ed euro 94.726,91 a favore dell'Amministrazione comunale, come compenso incentivante spettante al personale dell'A. c. ai sensi di quanto previsto dall'art. 92 - comma 6, del lgs. 163/2006 comprensivo di oneri riflessi ed Irap;
- che, a seguito di esigenze sopraggiunte nel corso dei lavori si è reso necessario elaborare delle varianti ai progetti approvati;
- che i progetti esecutivi in variante sono stati trasmessi al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota prot. pg/2014/416277 del 23/05/2014, unitamente ai relativi quadri economici, ai fini dell'approvazione;
- che, con il Voto n. 62/CTP7NA del 21 dicembre 2015, il Comitato Tecnico Permanente istituito con D.M. n. 27 del 30 gennaio 2013, ha espresso il proprio parere favorevole sulle varianti tecnico-economiche intervenute in fase di progettazione esecutiva e sull'aggiornamento economico con una previsione economica complessiva di euro 10.944.717,77, assegnando una serie di prescrizioni
- che, con nota prot. n. 207640 del 9.3.2016, il Comune di Napoli ha dato puntuale riscontro alle osservazioni e prescrizioni;
- che, con successivo decreto dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi ed il Trasporto Pubblico Locale - Div. 5 n. 336 del 5 agosto 2016, sono stati approvati in linea tecnica ed economica gli

interventi finalizzati ad elevare il livello di sicurezza nella Linea 1 della metropolitana di Napoli;

- con successiva determina n. 45-2251 del 29.12.2016 il servizio prendeva atto del decreto dirigenziale n. 336 del 5.8.2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per i S.T.I.F. ed il T.P.L. - Div. 5, rimodulava il quadro economico e assumeva i conseguenti impegni economici integrativi per € 296.402,32 sul capitolo di uscita 247500/2 - intervento 2.08.03.01 bilancio 2010 - esercizio 2016 e, conseguentemente, per un totale di lavori di € 10.757.948,33 (compresi nel quadro economico pari a euro 10.944.717,77), rispetto agli originari € 10.461.546,01

Considerato che

- nella fase di riaccertamento straordinario esercizio 2015, lo stanziamento in questione veniva ricondotto tra i fondi vincolati del risultato di amministrazione;
- in pendenza di approvazione delle varianti il Ministero ha sospeso tutte le attività di pagamento;
- il Ministero ha provveduto solo nel maggio 2019 a trasferire le somme rendicontate, , per un totale di € 5.507.514,85
- con specifica disposizione, si è autorizzato il Servizio Cassa, Finanza e Fiscalità del Dipartimento Ragioneria ad emettere ordinativo di incasso per l'importo complessivo di Euro 5.507.514,85= con la sotto riportata imputazione contabile:

Bilancio di Previsione 2019 – 2021 annualità gestionale 2019 codice bilancio 4.02.01.01.001 capitolo di entrata 402787 descrizione FINANZIAMENTO STATALE L.286/2006 ART. 2 COMMA 54 PER REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DIRETTI AD ELEVARE IL LIVELLO DI SICUREZZA NEI TRASPORTI PUBBLICI LOCALI E IL LORO SVILUPPO - VINCOLO SPESA CAP.247500 - SERVIZIO LINEE METROPOLITANE URBANE

Accert. 04040-201501/01/2015 DDR 1021258 FINANZIAMENTO RE 2015 7.731.859,61  
del 28/12/2015 STATALE TRASPORTI  
PUBBLICI LOCALI

Visto:

il D.Lgs. 267/2000 in materia di Testo Unico degli Enti Locali;

il D.Lgs. 118/2011 in materia di contabilità degli Enti Locali;

Visto, altresì:

- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 20 del 18 aprile 2019 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2019/2021;
- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 21 del 18 aprile 2019 è stato approvato il bilancio di previsione 2019/2021;
- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 25 del 28 maggio 2019 risulta approvato il Conto del Bilancio relativo all'esercizio finanziario 2018;
- il Decreto Legislativo n. 118 del 23 giugno 2011, avente ad oggetto: "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e

4

dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 Maggio 2009, n. 42 che introduce nuovi principi in materia di contabilità degli Enti Locali, così come successivamente integrato e modificato dal decreto legislativo 10 Agosto 2014 n. 126”;

- gli articoli 186 e 187 del D. Lgs. n. 267/2000, così come integrati e modificati dai suddetti D. Lgs. 118/2011 e 126/2014, riguardanti rispettivamente le disposizioni in materia di risultato contabile di amministrazione e di composizione del risultato di amministrazione;
- il principio contabile della competenza finanziaria potenziata (punto 9.2) secondo il quale *“Con il bilancio di previsione o, nel corso dell’esercizio con provvedimento di variazione al bilancio, è sempre consentito l’utilizzo delle quote accantonate del risultato di amministrazione risultanti dall’ultimo consuntivo approvato”*;
- la legge di bilancio 145/2018 ai commi 897 – 898 disciplina l’applicazione delle quote vincolate del risultato di amministrazione, anche nei casi di enti locali in stato di dissesto o di enti aderenti alla procedura di riequilibrio pluriennale;
- il disavanzo da recuperare iscritto nel bilancio di previsione 2019 – 2021 per la annualità 2019 è pari ad euro **81.485.867,41 =**;
- la classificazione economica della spesa in conto capitale per opere pubbliche è dettata dal piano dei conti integrato che prevede l’attribuzione del macroaggregato 2 “Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni”, per cui l’intero quadro economico dell’opera pubblica deve essere classificato con imputazione ad una sola articolazione di tale macroaggregato.

Ritenuto che è necessario procedere all’applicazione dell’avanzo vincolato per garantire il regolare utilizzo delle somme che rivestono carattere preminente nella strategia di miglioramento degli standard di qualità del sistema dei trasporti della Città di Napoli;

Visti:

gli artt. 5 e 6 della legge n. 241/1990;

l’art. 107 comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000 sulla competenza dei Dirigenti alla predisposizione degli atti finanziari;

l’art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 sulla copertura finanziaria;

l’art. 152, comma 4, del D.Lgs n. 267/2000 sulla regolarità contabile.

Attestato:

la regolarità tecnica e la correttezza dell’attività amministrativa, ai sensi dell’art.147 bis del D.Lgs.n. 267/2000 e degli art.13, co. 1 lett. b) e 17, co. 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

che ai sensi dell’art.6 bis della L.241/1990 e ss. mm. ed ii. non è stata preventivamente rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse né dal R.u.p. né dalla Dirigenza che adotta il presente atto.

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall’art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l’urgenza.

*La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio Realizzazione e manutenzione linea metropolitana 1 sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive*

Il Vice Segretario Generale  


IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Linee metropolitane urbane

Ing. Serena Riccio  


5  
Con voti UNANIMI,

## DELIBERA

**Con i poteri del Consiglio ai sensi dell'art. 42 del Tuel per tutto quanto sopra espresso e riportato quale parte sostanziale della presente**

**Procedere** alla variazione di bilancio ai sensi lettera c) comma 3 art. 175 del Tuel relativa all'applicazione al bilancio di previsione 2019 – 2021, annualità gestionale 2019 di una quota parte dell'avanzo di amministrazione per l'importo di euro 5.507.514,85= relativo al capitolo di spesa 247500 concernente il FONDO PER LA SICUREZZA NELLE METROPOLITANE e per quanto motivato nella parte narrativa del presente provvedimento:

### PARTE ENTRATA

Incrementare lo stanziamento dell'avanzo di amministrazione vincolato della annualità gestionale 2019 con l'applicazione di euro 5.507.514,85= al fine di, con separato atto gestionale, trasferire alla A.N.M. spa le risorse disponibili utili a perseguire le azioni gestionali relative alla Sicurezza nelle Metropolitane, di cui al **FINANZIAMENTO STATALE L.286/2006 ART. 2 COMMA 54 PER REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DIRETTI AD ELEVARE IL LIVELLO DI SICUREZZA NEI TRASPORTI PUBBLICI LOCALI E IL LORO SVILUPPO - VINCOLO SPESA CAP.247500 - SERVIZIO LINEE METROPOLITANE URBANE**

### PARTE SPESA

Incrementare lo stanziamento codice bilancio 10.02-2.03.03.02.001 della annualità gestionale 2019 con l'applicazione di euro 5.507.514,85= - confluito nella parte vincolata del risultato di amministrazione al fine di - con separato atto gestionale - trasferire alla A.N.M. spa le risorse disponibili utili a perseguire le azioni gestionali relative alla Sicurezza nelle Metropolitane, di cui al **FINANZIAMENTO STATALE L.286/2006 ART. 2 COMMA 54 PER REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DIRETTI AD ELEVARE IL LIVELLO DI SICUREZZA NEI TRASPORTI PUBBLICI LOCALI E IL LORO SVILUPPO - VINCOLO SPESA CAP.247500 - SERVIZIO LINEE METROPOLITANE URBANE**

Decrementare, conseguentemente, lo stanziamento di cassa – annualità gestionale 2019 - del codice bilancio 20.011.10.01.01.001 prelevando dal Fondo di riserva di cassa ( capitolo 42310/1) euro 5.507.514,85= , incrementando lo stanziamento di cassa della annualità gestionale 2019 del codice bilancio 10.02-2.03.03.02.001 di euro 5.507.514,85;

**Dare atto** relativamente a quanto previsto al punto precedente dell'accertamento preventivo di cui al comma 8, art. 183, D.Lgs. 267/00, così come coordinato con il D.Lgs. n. 118/2011 e con il D.Lgs. n. 126/2014.

*(\*) CORRE NON APPOSITA*

☐ (\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☒ (\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Linee metropolitane urbane

*Serenia Riccio*

L'ASSESSORE

Infrastrutture e trasporto

Mario Calabrese

*Mario Calabrese*

Il Vice Segretario Generale  
*[Firma]*



COMUNE DI NAPOLI

6

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N.02 DEL 11.06.2019, AVENTE AD OGGETTO:

Con i poteri del Consiglio art. 42 del Tuel - Variazione di bilancio ai sensi lettera c) comma 3 art. 175 del Tuel relativa all' applicazione al bilancio di previsione 2019 - 2021, annuità gestionale 2019 di quote di avanzo vincolato per l'importo di euro **5.507.514,85=** relativo al capitolo di spesa 247500 concernente il FONDO PER LA SICUREZZA NELLE METROPOLITANE.

Il Dirigente del Servizio linee metropolitane urbane esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE, assumendo il carattere preminente della azione gestionale tesa all'elevazione degli standards di sicurezza del trasporto urbano della Città di Napoli.

Addì, .....

IL DIRIGENTE

18 GIU. 2019

Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il ..... e protocollata con il n. **IS/326**.....;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....  
.....  
.....

Addì, ..... **22/7/2019** .....

IL RAGIONIERE GENERALE

*Per Prog. 7470 "K87"*

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL SERVIZIO LINEE METROPOLITANE URBANE - PROT. N. 2 DEL 11/06/2019 (I3/326)

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria

**Richiamato** l'art. 1 comma 897 della Legge n. 145/2018 "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021*", che disciplina l'applicazione al bilancio di previsione della quota vincolata, accantonata e destinata del risultato di amministrazione, e il successivo comma 898 ai sensi del quale l'ente può applicare al bilancio quote vincolate, accantonate, destinate per importo almeno pari a quello del disavanzo da recuperare iscritto nel primo esercizio del bilancio di previsione.

**Attestato** che l'importo di avanzo vincolato oggetto della presente proposta, sommato alle ulteriori applicazioni previste nel bilancio 2019, è inferiore a quello del disavanzo da recuperare nel 2019, come da seguente riepilogo:

MAX APPLICABILE **81.485.867,41**

APPLICAZIONE	AVANZO	FINALITA'	IMPORTO
IN BILANCIO PREVISIONE	VINCOLATO	VARI INTERVENTI TITOLO 1 (COME DA DETTAGLIO IN NOTA INTEGRATIVA)	11.573.393,02
	VINCOLATO	VARI INTERVENTI TITOLO 2 (COME DA DETTAGLIO IN NOTA INTEGRATIVA)	4.935.636,40
	ACCANTONATO	DEBITI FUORI BILANCIO	13.760.000,00
TOTALE APPLICATO IN PREVISIONE			30.269.029,42

CON VARIAZIONI DI BILANCIO	VINCOLATO	ACQUISTO ARREDI E ATTREZZATURE FACOLTA' MEDICINA A SCAMPIA	9.876.820,11
	VINCOLATO	RIMOZIONE MATERIALI DI RISULTA NEL REAL ALBERGO DEI POVERI	80.000,00
	VINCOLATO	TRASFERIMENTO NAPOLI SERVIZI PER STABILIZZAZIONE LSU	840.000,00
	VINCOLATO	ESPROPRI PER LAVORI FOGNARI IN COLLINA CAMALDOLI A CHIAIANO	736.436,10





	VINCOLATO	RIQUALIFICAZIONE ISTITUTO BARACCA A MEZZO UTILIZZO FONDO KYOTO	1.359.076,34
	VINCOLATO	DEMOLIZIONE OPERE ABUSIVE FINANZIATE DA FONDO ROTATIVO CDP	215.504,37
	VINCOLATO	DEMOLIZIONE OPERE ABUSIVE FINANZIATE DA FONDO ROTATIVO CDP	46.752,16
	ACCANTONATO	PASSIVITA' PER TRANSAZIONE A CHIUSURA GIUDIZIO IMPRESA DI CESARE GINO & CAVATORTA	1.363.500,00
	ACCANTONATO	PASSIVITA' PER TRANSAZIONE A CHIUSURA GIUDIZIO ASIA	1.681.830,21
<b>TOTALE APPLICATO CON VARIAZIONI DI BILANCIO</b>			<b>16.199.919,29</b>
CON LA PRESENTE VARIAZIONE	VINCOLATO	TRASFERIMENTO AD ANM DEL FONDO PER LA SICUREZZA NELLE METROPOLITANE	5.507.514,85
<b>TOTALE GENERALE APPLICATO</b>			<b>51.976.463,56</b>

Tutto ciò premesso e considerato, esprime, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

Napoli, 29/07/2019

Il Ragioniere Generale  
Dott. Raffaele Grimaldi



**Osservazioni del Segretario Generale**  
Proposta di deliberazione del Servizio Linee Metropolitane Urbane  
(prot. n. 2 del 11.6.2019 - S.G. 374 del 30.7.2019)

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica svolta dal dirigente proponente;

Visto il parere di regolarità tecnica, espresso nei seguenti termini *"Favorevole, assumendo il carattere preminente della azione gestionale tesa all'elevazione degli standards di sicurezza del trasporto urbano della città di Napoli"*.

Visto il parere di regolarità contabile parimenti espresso nei termini di *"Favorevole"* e in cui, tra l'altro, è attestato che *"[...] l'importo di avanzo vincolato oggetto della presente proposta, sommato alle ulteriori applicazioni previste nel bilancio 2019, è inferiore a quello del disavanzo da recuperare nel 2019 [...]"*.

Atteso che con la presente proposta, pervenuta nell'immediatezza della seduta di Giunta, s'intende autorizzare, con i poteri del Consiglio Comunale ai sensi degli artt. 42, co. 4, e 175, co. 3, lett. c) del d.lgs. n. 267/2000 (*TUEL*), una variazione del Bilancio di Previsione 2019/2021 – Annualità 2019, mediante l'utilizzo di una quota dell'avanzo di amministrazione relativo ad esercizi antecedenti al 2019, secondo le modalità dettagliatamente indicate nella parte dispositiva della proposta, da sottoporre alla successiva ratifica da parte dell'Organo consiliare.

Dalle premesse della proposta si rileva la seguente motivazione: consentire la realizzazione delle attività rivolte ad elevare il livello di sicurezza nelle Linee Metropolitane urbane finanziate oggetto di specifica convenzione tra il Comune di Napoli e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e finanziate con apposito Fondo statale.

Nelle premesse della proposta sono riportati, altresì, i riferimenti normativi e le deliberazioni presupposte a fondamento della stessa. Si richiamano, in particolare:

- gli artt. 42, co. 4, 175, co. 3, lett. c) del d.lgs. n. 267/2000 (*TUEL*);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 20 del 18.4.2019 di approvazione del DUP 2019/2021 e la deliberazione di Consiglio Comunale n. 21 del 18.4.2019 di approvazione del Bilancio di Previsione 2019/2021.

Si ricorda che alla dirigenza proponente spetta la responsabilità in merito alla regolarità tecnica, espressa nel parere di competenza reso ai sensi degli artt. 49 e 147bis del *TUEL*, nonché l'attivazione del potere, nell'ambito dei compiti di attuazione degli obiettivi e dei programmi definiti con gli atti di indirizzo adottati dagli organi di governo, di vigilanza e controllo sul corretto impiego delle risorse assegnate ai sensi dell'art. 107 del medesimo *Testo Unico*.

VISTO  
Il Sindaco

Il Vice Segretario Generale

Si ricorda, altresì, che sulla proposta l'Organo di revisione economico-finanziaria dell'Ente dovrà rendere il proprio parere ai sensi dell'art. 239, co. 1, lett. b, punto 2) del medesimo *TUEL*.

Spettano all'Organo deliberante le valutazioni conclusive con riguardo ai principi costituzionali di buon andamento e imparzialità cui s'informa l'azione amministrativa.

**Il Vicesegretario Generale**

*Cinzia D'Orlando*



~~VISTO:  
Il Sindaco~~

Deliberazione di G. C. n. 355 del 30/07/2019 composta da n. 11... pagine progressivamente numerate

☐ nonchè da allegati come descritti nell'atto.\*

\* Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL VICESEGRETARIO GENERALE

### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 31/07/2019 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

### ESECUTIVITA'

La presente deliberazione

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

### Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal ..... al .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

### Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

☐ divenuta esecutiva in data ..... (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n..... pagine separatamente numerate

☐ sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

☐ sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

- 1) Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti;
- 2) La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.